



STELLA LUX

LED CONVERSION

Next Generation Lighting for your Classic

Félicitations pour votre achat d'une conversion LED STELLA LUX de Q Parts, représentant une avancée technologique dans l'éclairage des véhicules classiques, atteignant des niveaux de performance modernes jusqu'à quatre fois plus lumineux qu'une ampoule halogène H4 standard ; offrant une visibilité nettement améliorée et une présence accrue sur la route, permettant aux conducteurs de voir jusqu'à 100 m plus loin sans éblouir les véhicules venant en sens inverse ; pour une expérience de conduite sûre et confiante quelles que soient les conditions. Dotée des dernières LED Sanan 4070 sur substrat en silicone, avec technologie d'émission latérale pour une meilleure densité lumineuse et un PCB double face en cuivre ultra-fin pour une faible résistance thermique et une durée de vie prolongée.

Fabriquée en aluminium de qualité aéronautique, intégrant des ventilateurs à double roulement à billes pour un refroidissement optimal et une collerette réglable pour un faisceau lumineux optimisé.

Spécifications :

LEDs: Sanan 4070

Lumens effectifs : 5100 Plein / 2300 Code

Couleur : 4700K Couleur naturelle

Tension : 12V ou 24V

Charge : 4.0A

Polarité : Masse négative ou positive

Durée de vie : 30 000+ heures

Montage : H4, P43T & P45T

Indice de protection (IP) : 67

Plage de température : -45°C à +115°C

Garantie : 5 ans

Contenu :

Unité d'éclairage LED x 2

Adaptateur P43T x 2

Adaptateur P45T x 2

Les **lumens effectifs** représentent la sortie réelle d'une source lumineuse, mesurée par une sphère photométrique intégrée. Il ne faut pas les comparer aux lumens bruts, valeur théorique souvent utilisée par les fabricants pour exagérer les performances des LED, faute de moyens techniques et de tests rigoureux pour fournir des données réelles.

Compatibilité :

Conçue pour une utilisation dans des voitures classiques équipées de phares de 7" utilisant des cuves en acier embouti Lucas (référence HB1/SML3/S5400). Pour véhicules équipés de blocs optiques P43T ou P45T.

Alvis, Aston Martin, Austin Healey, Ford, Humber, Jaguar, Land Rover, MG, Mini, Morgan, Morris, Riley, Rover, Sunbeam, Triumph, Wolseley.

Remarque :

pour évaluer la compatibilité avec d'autres véhicules non listés ci-dessus, un espace minimum de 45 mm entre l'arrière de la lampe et le fond de la cuve du phare est requis pour permettre le bon fonctionnement de l'unité LED sans interférence.

Q Parts is a registered trademark of MGOC Spares Ltd., UK

Outils nécessaires

Aucun outil spécialisé requis pour installer la conversion LED STELLA LUX, mis à part un équipement de base pour accéder au phare. Cela inclut généralement un tournevis plat ou cruciforme et du ruban de masquage pour évaluer et ajuster le faisceau des feux de croisement (code). Pour plus d'informations sur le démontage du phare, veuillez consulter le manuel d'atelier de votre véhicule.

Avant de commencer

Isolez l'alimentation électrique de votre véhicule. Le non-respect de cette consigne peut entraîner un incendie ou une panne électrique. Sur les véhicules dont la source lumineuse d'origine a été correctement réglée et jugée conforme à la réglementation locale en matière de circulation, marquez le faisceau lumineux existant en plaçant le véhicule à une distance de 4,5 à 6 mètres (15–20 pieds) d'une surface verticale plane, par ex. porte de garage, mur ou panneau de clôture. Réglez les phares en feux de croisement (code) et utilisez du ruban adhésif de masquage pour marquer la position du faisceau projeté sur la surface verticale. Pour les véhicules à conduite à droite, le faisceau de croisement doit avoir un angle lumineux défini de 45°, orienté vers le haut et vers la gauche. Pour les véhicules à conduite à gauche, le faisceau doit avoir un angle de 45°, orienté vers le haut et vers la droite.
NB : La méthode ci-dessus ne s'applique pas lorsqu'un remplacement complet du bloc optique est effectué. Pour plus d'informations, voir la note "Réglage du faisceau" ci-dessous.

Instructions:

Les instructions ci-après sont fournies à titre indicatif uniquement. L'accès au bloc optique peut varier selon l'application (les images ci-dessous montrent l'installation sur une MGB, avec phares RHD H4 P43T et LHD H4 P45T).

Installation

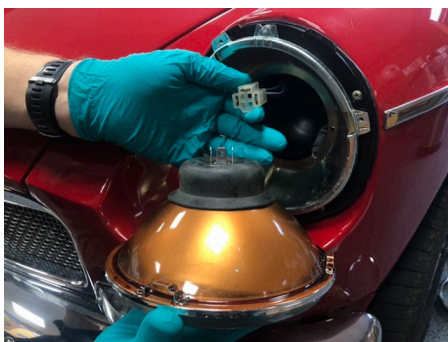
1. Assurez-vous que l'alimentation des phares est coupée.
2. Après avoir retiré les garnitures permettant d'accéder au bloc optique, retirez avec précaution les fixations qui maintiennent l'optique au bol intérieur, tout en soutenant le phare.



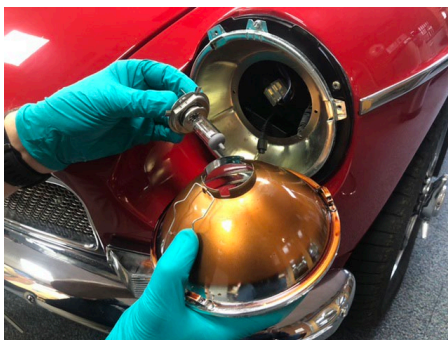
3. Retirez l'optique du bol intérieur afin d'accéder à l'arrière.



4. Débranchez le connecteur électrique et, le cas échéant, la lampe témoin, puis mettez l'optique de côté.



5. Retirez le soufflet de protection contre les intempéries ainsi que l'ampoule H4 existante.

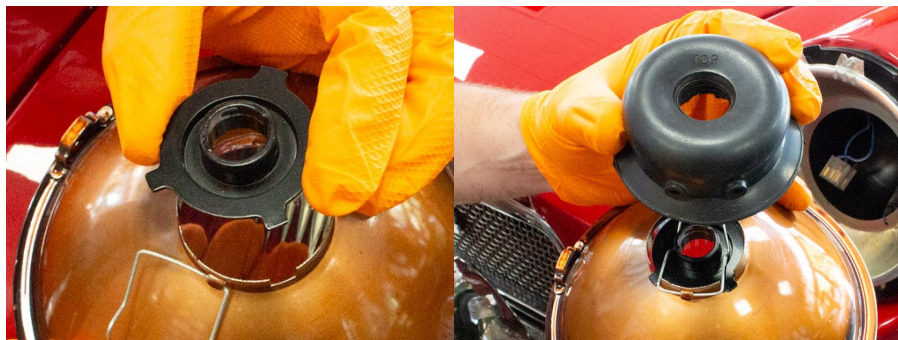


6. Prenez un module LED Q Parts, maintenez la base de la lampe d'une main et l'adaptateur LED H4 P43T de l'autre, puis tournez doucement la base dans le sens antihoraire pour la détacher de l'adaptateur.



Pour un montage P43T uniquement. Si vous utilisez un P45T, passez à l'étape "8".

7. Placez l'adaptateur LED H4 à l'arrière du phare et remettez en place le clip de retenue ainsi que le soufflet, en pressant la partie interne du soufflet autour de l'adaptateur.

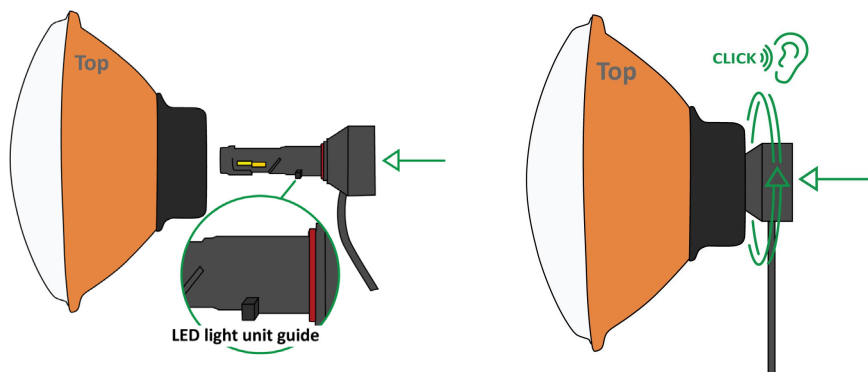


Pour un montage P45T uniquement. Si vous utilisez un P43T, passez à l'étape "10".

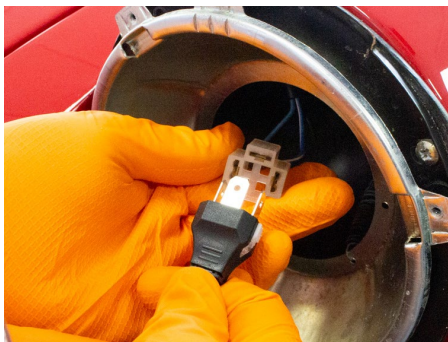
- Placez l'adaptateur LED H4 (fourni séparément) à l'arrière du phare et remettez en place le clip de retenue à ressort et le soufflet, en pressant la partie interne du soufflet autour de l'adaptateur.



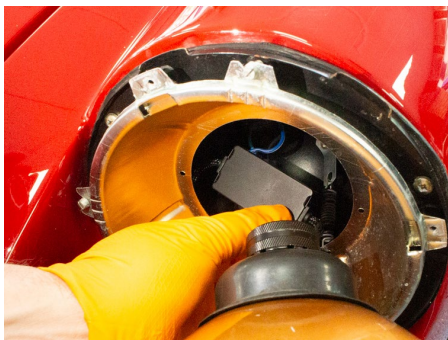
- Orientez l'optique de manière à ce que le haut de la lampe soit bien en position supérieure. Engagez les guides du module LED dans les rainures de l'adaptateur, poussez le module LED contre l'adaptateur et tournez dans le sens horaire jusqu'à entendre un clic. Le câble doit pointer vers le bas.



10. Branchez la fiche mâle à 3 broches sur le connecteur femelle existant du faisceau du véhicule, en veillant à une connexion ferme. Avant de continuer, **assurez-vous qu'aucun composant électrique exposé** ne puisse entrer en contact avec l'intérieur du bloc optique (isolez si nécessaire avec du ruban isolant).



11. Pour réinstaller le phare, insérez l'ensemble optique dans le bol intérieur en veillant à ne pas coincer le faisceau ou gêner le connecteur et/ou le driver à l'intérieur. Une mauvaise installation empêchera la repose de la bague de maintien et le réglage du faisceau.



12. En maintenant l'optique en place, fixez à nouveau la bague de retenue.
13. **Les deux modules LED doivent être installés avant tout essai.** Répétez les étapes pour terminer l'installation, vérifiez et ajustez le faisceau (voir ci-après) avant de remettre les garnitures.

Réglage du faisceau

Les faisceaux doivent être réglés conformément à la réglementation locale.

Si vous remplacez uniquement les ampoules H4, référez-vous à la section “Avant de commencer”. Après installation, allumez vos phares en feux de croisement et comparez le faisceau projeté aux repères tracés précédemment.

Pour les véhicules équipés de nouveaux blocs optiques complets, le faisceau doit être contrôlé et ajusté par un professionnel qualifié.

Exigences de construction de base du véhicule

La conversion LED Stella Lux est conçue pour être conforme aux exigences actuelles du contrôle technique britannique (MOT) lorsqu'elle est montée sur des optiques Lucas 7".

Le MOT britannique se limite à vérifier le faisceau afin de s'assurer qu'il n'éblouit pas. Le test ne porte pas sur la source lumineuse. La conversion LED Stella Lux bénéficie des certifications CE et ROHS, distinctes de l'homologation européenne. Il convient de noter que les accords internationaux de l'ONU signés par le Royaume-Uni à partir de 1958 ont été rédigés à une époque où seules les ampoules à filament existaient, avant l'arrivée de la technologie LED. Pour d'autres pays, il appartient au propriétaire ou conducteur du véhicule de s'assurer de la conformité aux réglementations applicables avant achat et installation.

Garantie

Conçue par Q Parts, la conversion LED H4 Stella Lux est couverte par une garantie de 5 ans.

Pour consulter ces instructions dans une autre langue, veuillez scanner le code QR ci-dessous.

